Cher Aviatrice, Aviateur,

Merci d'avoir acheté ce produit.

Voler est une activité fascinante mais souvent aussi complexe. Vous avez déjà ressenti, j'en suis certain, le poids des multiples tâches qui incombent à un pilote seul devant ses commandes.

Plusiers années d'expériences de pilotage m'ont motivé à créer et améliorer les outils et les techniques utilisés en cockpit.

Afin de mettre ces outils à la disposition de tous les pilotes désirant s'en servir, une plateforme de distribution "Blind Spot Aviation" a été créée.

L'outil se présente sous la forme d'une règle et a été dévoloppée pour offrir un maximum de soutien au pilote VFR, et cela de façon plus simple, pendant le vol et pour la préparation du vol.

Prenez plaisir du vol, encore plus, à partir de maintenant!

Frank Verbruggen
Fondateur.

CONSEILS d'UTILISATION

Glissez la règle entre le tableau de bord et pare-brise (cela n'abîmera pas le pare-brise puisqu'elle est fabriquée dans un matériau doux.) ou glissez la dans votre planchette de vol, à portée de main.

La face derrière de la règle est imprimé rote de 180° afin de permetre la retourner de facon la plus courte: du bas vers le haut.

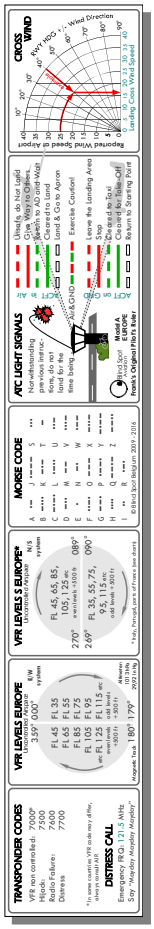
REFERENCES

John Travolta, Actor & Pilot USA, oui, lui-même! *
Pilot Magazine UK
Pilots & Planes Magazine AOPA
Aviation & Pilote France
Avianet Belgium
Piloot en Vliegtuig The Netherlands
Volez! France
AERO Friedrichshafen Germany
et les plus de 2000 pilotes utilisant la règle.
Récompensé pour Innovation a la World Exhibition for Inventions, Research and New Technologies

* visitez notre site internet

Blind Spot Aviation
info@blindspot.be - www.blindspot.be
© Blind Spot Belgium - 2009 - 2018
All rights reserved
Made & Printed in Belgium

VUE de la FACE ARRIERE



Blind Spot Aviation

Model A - Fr Europe N° 2

Blind Spot's Original Pilot's Ruler ©

PORTANT LE SUIVANT

Face avant:

- MESURE de DISTANCE à l'échelle 1/250 000
- MESURE de DISTANCE à l'échelle 1/500 000
- MESURE de DISTANCE à l'échelle 1/1 000 000
- TABLE de DUREE de VOL pour vitesse au sol de 50 jusqu'a 180 noeuds
- RAPPORTEUR INTEGRE
- CALCUL de la VITESSE au SOL
- CALCUL du VENT de PROUE et de POUPE

Face arrière:

- NIVEAUX de CROISIERE VFR Europe & Europe du Sud
- SIGNAUX LUNINAUX ATC
- CODES SPECIAUX TRANSPONDEUR
- CODE MORSE
- FREQUENCE de DETRESSE
- Calcul du VENT de TRAVERS sur la piste

LE TOUT-EN-UN OUTIL POUR PILOTE

Pour la préparation du vol
&
a utiliser pendent le vol

USAGE EXTREMEMENT SIMPLE & RAPIDE
-
FLEXIBLE
-
PAS DE REFLETS LUMIERE SOLEIL
-
SANS BATTERIES

Scan me

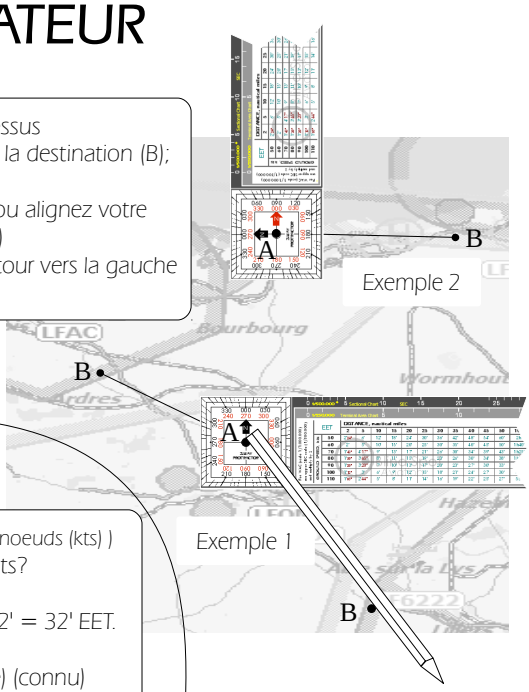
Volez plus sûr et plus détendu!
A partir de maintenant, tout les problèmes de navigation et tâches en vol peuvent être résolus en un clin d'oeil, en quelques secondes. C'est pour cela que cet outil a été développé.

Guide à l'intérieur

GUIDE DE L'UTILISATEUR

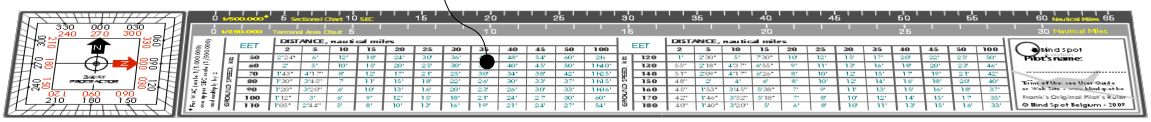
Blind Spot Aviation

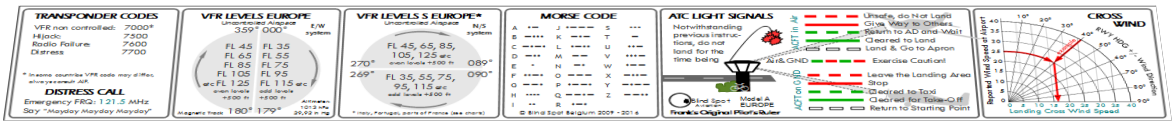
Rapporteur: le rapporteur intégré est similaire au type standard, le nord est tenu au-dessus
->tirez une ligne sur la carte partant de la position actuelle/position de départ (A) vers la destination (B);
->placez l'ouverture pratiquée dans le rapporteur sur le point de départ (A);
->mettez la règle en position horizontale et reportez la ligne tracée sur le rapporteur, ou alignez votre crayon de A vers B (voyez le dessin) et maintenant, lisez le tracé. (voyez exemple 1)
- si la ligne sur la carte se trouve derrière la règle (zone aveugle) tournez la règle ¼ de tour vers la gauche et utilisez les chiffres rouges pour déterminer le tracé. (voyez exemple 2)



Mesure de la distance, en milles nautiques:
- échelle 1/250 000 - Terminal Area Charts;
- échelle 1/500 000 - Sectional Charts (SEC);
- échelle 1/1 000 000 - World Aeronautical Charts (WAC): utilisez l'échelle superieure (SEC) et multipliez la distance par deux.

Table EET (estimation du temps en route): (GS = Ground Speed, TAS = True Air Speed, en noeuds (kts))
- lisez le EET pour la vitesse au sol (GS) et la distance donnée. Comment lire les résultats? 1'43" = 1minute 43 seconds, 25' = 25 minutes, 1h40' = 1heure 40 minutes etc..
- distances non publiées: par exemple 65 nm = 40 + 25 nm, avec GS 120 kts: 20'+12' = 32' EET.
- GS? Lisez le GS pour le temps de vol mesuré entre deux points à distance connue.
- déterminer le vent de proue ou de poupe = différence entre le TAS (Vitesse Air Réelle) (connu) et GS. (déterminé comme expliqué plus haut)





Niveaux Croisières VFR:
- les niveaux de croisières générales pour l'Europe centrale;
- et pour l'Europe du sud.

Codes Transpondeur:
- le code VFR général pour l'Europe centrale et les codes spéciaux internationales.
- dans certains pays, le code VFR peut différer du standard, consultez toujours l'AIP impliqué!
- dans une région contrôlée, l'ATC peut toujours demander d'utiliser un autre code.

Code Morse:
- il est de bonne pratique d'identifier positivement la balise radio sur laquelle vous naviguez, afin d'eviter les erreurs de navigation.

ATC signaux lumineux:
- le but de ces signaux est bien connu (communication radio perdue) mais peu de pilotes les connaissent encore par coeur.

Calcul du Vent de Travers sur la piste:
>entrez au diagramme à gauche au point correspondant au vitesse de vent rapporté a l'aeroport.
>suivez la courbe jusqu'à sa intersection avec la ligne correspondant a l'angle du vent de travers = l'angle de la direction du vent à l'aeroport + ou - la direction de la piste.
>de ce point, descendez verticalement vers le bas et lisez la vitesse du vent de travers pendent l'atterisage. (regardez l'exemple sur la règle).

ENJOY FLYING,
AS FROM NOW,
EVEN MORE!

Entretien:
Lavez au savon doux et à l'eau tiède. N'utilisez pas de solvants.
Ne placez pas sur des surfaces chauffées.

© Blind Spot Belgium - 2009 - 2016- All rights reserved

Conditions d'emploi: Bien que ce produit ait été créé avec le plus grand soin et qu'il soit basé sur la dernière information aéronautique publiée, ce n'est pas un substitut pour les règlementations de navigation, de vol, les principes ou l'aptitude de pilotage. Aucune responsabilité d'aucun genre n'est acceptée. Consultez toujours l'AIP avant le vol!